

Informácia od výrobcu

Blahoželáme Vám k zakúpeniu novej prilby LS2. Pred použitím si prosím, pozorne prečítajte tieto informácie, ktoré zaistia Vašu maximálnu ochranu a dlhodobú životnosť prilby. Naše produkty dosahujú vysoký stupeň aerodynamiky a Vy tak pri jazde dosiahnete maximálny výkon. Prilby LS2 majú široké spektrum využitia.

1. Pozorne si prečítajte tieto pokyny a odložte na bezpečnom mieste.
2. Podľa druhu prilby a počtu krát použitia sa všetky prilby časom opotrebovávajú. Pred každým použitím preto prilbu skontrolujte. Nikdy nejazdite s poškodenou prilbou. Aj keď na prilbe nie je žiadny náznak fyzického poškodenia, doporučujeme prilbu vymeniť jeden krát za 5 rokov. Majte v pamäti, že prilba je vyrobená tak, aby tlmila iba jeden náraz. Viď „PRAVIDLO JEDNÉHO NÁRAZU“.
3. V prípade, že máte k prilbe nejaké ďalšie dotazy, kontaktujte najbližšieho predajcu.

Ako si vybrať prilbu a ako ju správne nosiť

Žiadna prilba nemôže jazdca ochrániť pred všetkými druhmi nárazu a pri rôznych vysokých rýchlostiach. Aby prilba poskytovala maximálnu ochranu hlavy, musí jazdcovi dobre sadnúť a byť pod bradou dobre utiahnutá. V opačnom prípade pri náraze môže dôjsť k jej uvoľneniu, čo môže skončiť vážnym poranením hlavy alebo aj smrťou.

1. Ako určiť správnu veľkosť prilby

1. Odmerajte si hlavu krajčírskym metrom okolo hlavy vo výške asi 2,5 cm nad obočím. Tak získate najväčší obvod hlavy.
2. Vyberte si prilbu, ktorá sa veľkosťou najviac približuje vašej hlave. Pokiaľ sa Vaša hlava nachádza medzi 2 veľkosťami, skúste najprv tú menšiu.

2. Prilbu si vyskúšajte

1. Pomocou remienkov roztiahnite otvor prilby a vsuňte svoju hlavu dnu. Remienky zapnite pod bradou, nie však ich kryt. Mohlo by tak dôjsť k jeho poškrabaniu. Pokiaľ Vám prilba nesedí pevne na hlave, je príliš veľká. Ak sa v prilbách nevyznáte, budete možno v pokušení vymeniť tesnú prilbu za pohodlnejšiu. Používajte prosím, čo najmenšiu prilbu.

3. Skontrolujte či Vám prilba dobre sedí. Prejdite si nasledovný zoznam a určite tak správnu veľkosť prilby pre Vás:

1. Skontrolujte či vnútorný lem prilieha okolo celej vašej hlavy.
2. Skontrolujte či horné čalúnenie tlačí na hornú časť vašej hlavy.
3. Skontrolujte či líčne vypchávkové sa dotýkajú vašej tváre.
4. Skontrolujte, či medzi vnútorným lemom a čelom nie je ani taká medzera, aby sa cez ňu zmestil prst.
5. Uchopte prilbu rukami na stranách. Bez pohnutia hlavy, skúste hýbať prilbou hore-dole a zo strany na stranu. Mali by ste cítiť, ako sa Vám pri pohybe ťahuje koža na tvári. Pokiaľ s prilbou voľne hýbete, je príliš veľká. Vyskúšajte menšiu veľkosť.

4. Skontrolujte úchyt prilby a prejdite si nasledovný zoznam:

1. Poriadne utiahnite podbradný pás. Medzi ním a bradou nesmie byť žiadna medzera.
2. Podbradný pás je riadne utiahnutý a zapnutý. Uchopte prilbu oboma rukami za zadnú stranu a skúste ju tlakom dopredu zvliecť z hlavy.
3. Zatlačte oboma rukami na prednú časť prilby nad čelom a skúste ju zvliecť rotáciou spredu dozadu.
4. Pokiaľ sa začne ktorýmkoľvek smerom zvliekať, nepoužívajte ju. Buď je prilba moc veľká alebo podbradný pás nie je riadne utiahnutý.

Riadne dotiahnutie podbradného pásu je veľmi dôležité. Skúste podbradný pás stiahnuť dolu bruškami prstov. Pokiaľ má remienok vôľu, nie je riadne dotiahnutý a tak ho ešte skúste dotiahnuť. Pokiaľ je podbradný pás voľný, môže sa Vám pri náraze prilba zvliecť a vaša hlava zostane absolútne bez ochrany.

„D“ krúžok: nasledovným spôsobom prilbu riadne dotiahnite: prevlieknete koniec podbradného pásika cez „D“ krúžky (viď. Obrázok 2) a posuňte ho v smere od krku. Zopnite koncový háčik podbradného pásika na „D“ krúžku a utiahnite voľný koniec podbradného pásika. Koncový háčik má za úlohu zabrániť voľnému kmitaniu koncu podbradného pásika.

Rýchle uvoľnenie úchytného remienka: Remienok zatiahnete tak, že pevne stlačíte kovový jazýček do otvoru až kým nebudete počuť zacvaknutie na svoje miesto. Remienok pevne utiahnite a prevlečte jeho koniec krúžkom, potom zatiahnite. Remienok uvoľníte potiahnutím červenej poistky.

Bezpečnostné doporučené

1. **Žiadna prilba nechráni jazdca pred všetkými možnými nárazmi.** Maximálnu ochranu bude prilba vykazovať pokiaľ jazdcovi riadne sadne a pokiaľ bude podbradný pásik riadne utiahnutý pod bradou. Prilba by jazdcovi nemala brániť v periférnom videní. Ak je prilba veľmi veľká môže sa počas jazdy zvliecť z hlavy a tá sa stane nechrániiteľná.
2. **Používajte iba prilbu, ktorá vám tesne prilieha k hlave a poriadne utiahnite remienok pod bradou.** Oboma rukami roztvorte otvor prilby a vsuňte do nej hlavu. Prilba Vám musí dokonale sadnúť. Utiahnite iba remienky, nie ich kryty. . Pokiaľ Vám prilba nesedí pevne na hlave, je príliš veľká. Pokiaľ je podbradný pás voľný, môže sa Vám pri náraze prilba zvliecť a vaša hlava zostane absolútne bez ochrany.
3. **Prilby sú vyrobené tak, že dokážu tmiť jeden náraz. Po tom, čo Vás prilba ochránila od jedného nárazu, musíte si zaobstarat novú.** Táto prilba je navrhnutá tak, aby rozložila silu nárazu z jedného miesta do celej oblasti. I keď prilba po náraze vyzerá neporušená, jej životnosť stlmením veľkého nárazu skončila. Pri veľkom náraze dôjde k stlačeniu tlmiacej vložky a prilba stráca svoju tlmiacu schopnosť. Pri pochybnostiach kontaktujte Vášho predajcu.
4. **Starostlivo svoju prilbu umývajte.** Na umytie Vašej prilby nepoužívajte horúcu ani slaná vodu, benzen, benzín, čistič skiel ani iný čistiaci roztok. Týmto látkami ju môžete vážne poškodiť. Takáto poškodená prilba nemusí správne tmiť náraz pri prípadnom náraze. Správny spôsob umývania prilby je nasledovný: zmiešajte 5-6 kvapiek mydla s vlažnou vodou. V tomto roztoku navlhčíte jemnú utierku a prilbu vyčistíte. Potom ju opláchnite vlhkou handričkou.
5. **Nikdy svoju prilbu neupravujte.** Vrátať diery do prilby alebo ju inak narušiť je veľmi nebezpečné. Takéto úpravy majú veľký vplyv na jej tlmiace schopnosti. Úpravy úchytného systému ako napr. odstránenie krytu úst, môžu odhaliť výčnelky, ktoré Vám môžu spôsobiť zbytočné zranenia. Pri výmene častí prilby, vždy používajte schválené náhradné diely LS2.
6. **Prilbu používajte správnym spôsobom.** Nikdy nejazdite s prilbou visiacou na riadítkach. Nezavesujte prilbu na šikmé nosníky, ako zrkadlo. Na prilbu nesadajte ani ju nehádzajte. Nevystavujte je vysokým teplotám nad 50°C. Nedávajte prilbu do blízkosti chemikálií (napr. naftalínu). Zlé zaobchádzanie s prilbou znižuje jej tlmiace schopnosti pri náraze a môže viesť k vážnemu zraneniu pri nehode.
7. **Pred jazdou si prilbu vždy skontrolujte.**
 1. Skontrolujte kryt a šróby tienidla a v prípade potreby ich dotiahnite.
 2. Skontrolujte praskliny na prilbe. Silné kyseliny (napr. kyselina z batérie) môžu poškodiť spodnú časť krytu. Pokiaľ nájdete poškodenie alebo praskliny na prilbe, prestaňte ju používať.
 3. Plastové diely sa opotrebojú približne 5 rokov od výroby. Pokiaľ zistíte opotrebenie niektorých častí prilby, buď túto časť vymeňte alebo vymeňte celú prilbu.
 4. Skontrolujte bezpečnosť uchytenia prilby na brade.
 5. Skontrolujte či sú k prilbe pripravené stredné a líce vypchávk.
8. **Udržujte kryt prilby v dobrom stave.** Pokiaľ je kryt vašej prilby poškrabaný, vymeňte ho za nový. Znížená viditeľnosť je častou príčinou dopravnej nehody. Umyte kryt mydlovou vodou, opláchnite čistou vodou a usušte jemnou handričkou. Nepoužívajte iné čistiace roztoky. Na kryt nelepte žiadne samolepky, pretože môžu narušiť tvrdý povlak krytu.
9. **Prilbu nepremaľovávajte.** Nedoporučujeme Vám premaľovávať prilbu, pretože farba a riedidlo môžu poškodiť materiály použité na konštrukcii prilby. Prilba, ktorá je poškodená a oslabená roztokom farby, nemusí poskytovať dostatočnú ochranu hlavy pri nehode. Pokiaľ potrebujete prilbu zafarbiť, poraďte sa so svojím predajcom.
10. **Upozornenie: prilby tlmia dôležité zvuky a znižujú povedomie o okolitom prostredí.** Pokiaľ máte prilbu na hlave, ste do istej miery izolovaní od svojho okolia. Zmeny počasia Vás môžu prekvapiť: náhly dážď, alebo zmena teploty pri výjazde alebo výjazde z tunelov alebo pri stúpaní po horských trasách môžu spôsobiť neočakávané zahmlenie krytu prilby a zapríčiniť tak zníženú viditeľnosť. Nejazdite so zahmleným krytom. Prilba tiež znižuje Vašu schopnosť počuť okolitú dopravu. Jazda s otvoreným alebo uzavretým krytom je z hľadiska vnímania zvuku veľmi rozdielna. Buďte si preto vedomí typu Vašej prilby, rýchlosti jazdy a aktuálnych podmienok pre jazdu.